

ZOROVĚ PŘÍČNÉ ŘEZY
PRAV KRAJSKÉ KOMUNIKACE

Zářez méně než 1 m od kraje vozovky,
zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou i protilehlou stranu komunikace

JE-LI VZDÁLENOST KRAJE VOZOVKY A KRAJE POSLEDNÍ VRSTVY ZAZUBENÍ MENŠÍ NEŽ 1 M, OPRAVA KONSTRUČNÍCH VRSTEV MUSÍ BÝT PROVEDENA PO OKRAJ VOZOVKY

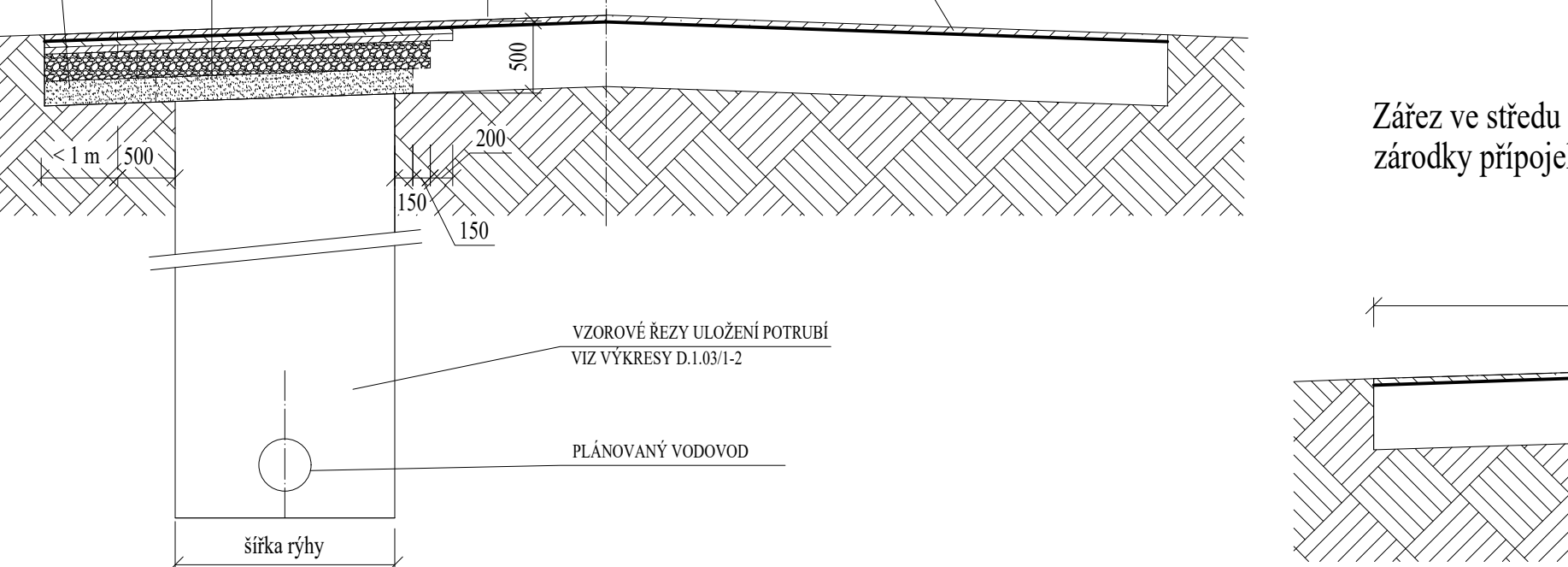
OBLOŽOVANA	ASFALT - BETON PRO OBŘESNÉ VRSTVY	ACO 11	TL 50 mm	
SMEŠ	ASFALT - BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16	TL 150 mm	
STĚRKA: b: 0-32 mm	PROLÍTVÁ CEMENTOVOU MALTOU	Š/M	TL 200 mm	
STĚRODŮRŤ: b: 0-32 mm			TL 200 mm	
			TL 600 mm	

- U ŠCM BUDE PROVEDEN INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI
MI OMILOVANÉ SMĚSI ACP 16* A ACO 11 BUDE
VÍČNÝ MEZISTRÍK (SPOVOVACÍ POSTŘIK- PS)- 0,6

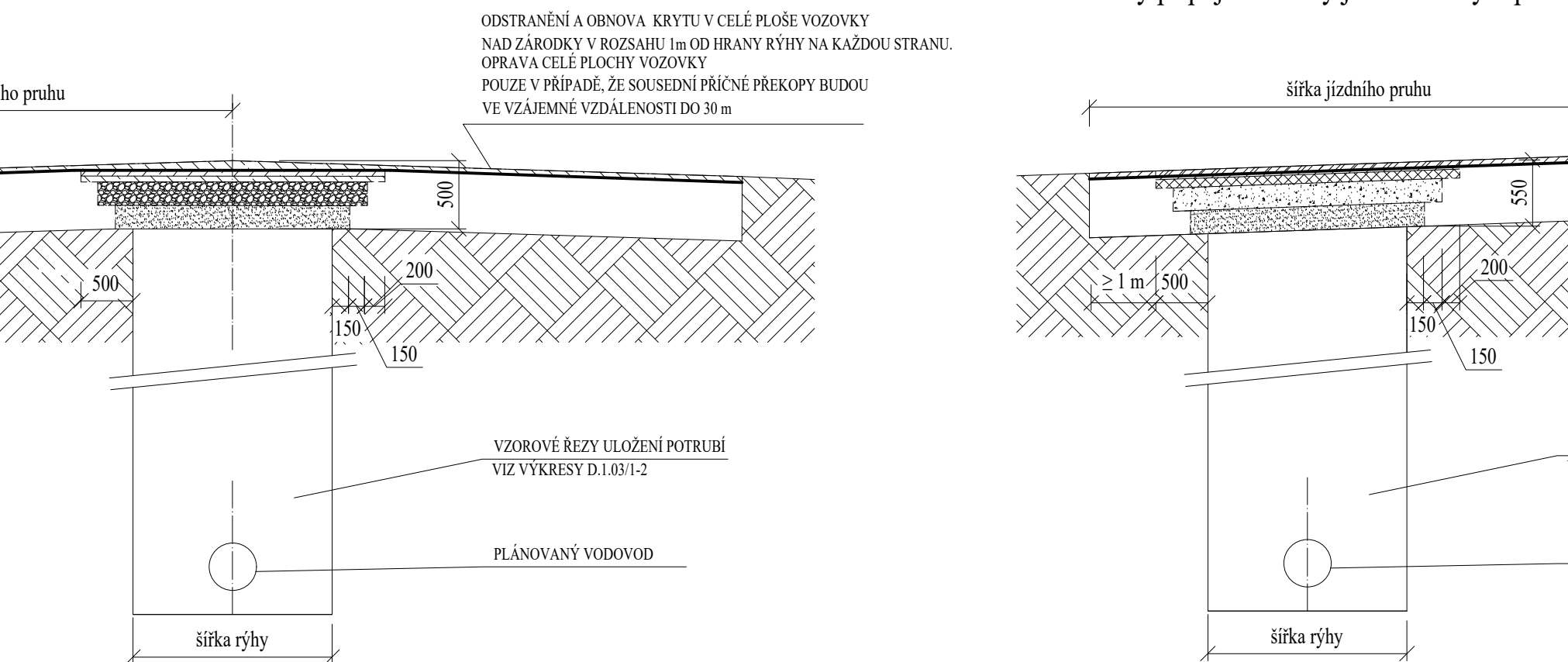
šířka jízdního pruhu

V OSTATNÍCH PLOCHÁCH - MIMO ZÁŘEZ
OBNOVA min. 50 mm

ODSTRANĚNÍ A OBNOVA KRYTÍ V CELE PLOŠE VOZOVKY
NAD ZÁŘODKY V ROZSAHU 1m OD HRANY RÝHY NA KAŽDÝ STRANU.
OPRAVA CELE PLOŠY VOZOVKY
POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE SOUSEDNÍ PRÁČNÍ PŘEKOPY BUDOU
VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI DO 30 m



oboustranně překonem



ou stranu komunikace

